

Van: (10)(2e)
Aan: (10)(2e); (10)(2e)
Onderwerp: RE: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit
Datum: woensdag 10 juni 2020 14:47:40

Aha, die had ik even over het hoofd gezien. Dus nog even afwachten wat de anderen aangeven, voordat we richting i&w reageren over hun bijdrage.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 10 juni 2020 14:44
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Zie vorige mail

(10)(2e) (10)(2e)
 Senior beleidsadviseur crisisteam coronavirus a.i. | gezonde leefomgeving
 Ministerie van VWS
 T. +31 (10)(2e)
 E. (10)(2e)@minvws.nl

Van: (10)(2e) <jp.v.leuken@minvws.nl>
Datum: dinsdag 02 jun. 2020 6:51 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <lf.tienhoven@minvws.nl>
Kopie: (10)(2e) - BD/PSD <(10)(2e)@nctv.minijenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Hi allen,

IenW biedt expertise aan om te helpen met interpretatie van de telecomdata. Dat zou een wat omgekeerde wereld zijn (beleid helpt wetenschap), dus even navraag bij jullie: is dat logisch?

Inhoudelijk lijkt me geen bezwaar en kan het altijd nuttig zijn als zij iig tips etc kunnen delen.

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - DGB <luuk.huttenhuis@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 17:27
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Dag (10)(2e)
 Dank voor je snelle reactie. Ik kijk uit naar de reactie vanuit je collega's.
 Hartelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 16:57

Aan: (10)(2e) DGB <(10)(2e)@minienw.nl> (10)(2e)
<(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl> (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>;
Dienstpostbus DCC-VWS <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Beste (10)(2e)

Dank voor je mail! Binnen VWS heeft in ieder geval (10)(2e) zich ermee bezig gehouden.

(10)(2e) is vandaag gestart en is (volgens mij) hier de contactpersoon voor. Ik heb beide personen in de cc toegevoegd.

(10)(2e) willen jullie contact opnemen met (10)(2e)

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Publieke Gezondheid |
Afdeling Crisisbeheersing en Infectieziekten | Etage: (10)(2e)
(10)(2e)@minvws.nl | Mobiel: (10)(2e)
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |
Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

Van: (10)(2e) DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 15:01

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e)@minvws.nl> (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: Gebruik mobiele data tbv monitoring mobiliteit

Beste (10)(2e)

Via (10)(2e) heb ik jullie namen doorgekregen als contactpersonen binnen VWS rondom de COVID-19 maatregelen. Ik mail jullie naar aanleiding van de berichten rondom de noodwet en het gebruik van telefoongegevens om het gedrag van mensen te kunnen monitoren in de openbare ruimte en in het OV.

Binnen IenW ben ik samen met een team betrokken bij de monitoring van het mobiliteitsgedrag tijdens de COVID-19 maatregelen. Hiervoor gebruiken wij verschillende bronnen om de ontwikkeling in de mobiliteit inzichtelijk te maken (o.a. OV-chipkaartdata, telgegevens op het wegennet, panelenquêtes incl. gebruik van telefoon). Hiermee schetsen wij wekelijks een beeld van de situatie in NL. We werken momenteel aan een meer regionaal beeld. In het Kamerdebat van afgelopen week over mobiliteit werd ook aandacht gevraagd voor het gebruik (maar ook de risico's) van telefoondata.

Naast de huidige monitoring hebben wij in het verleden ook gebruik gemaakt van telefoondata om mobiliteitspatronen te analyseren. Binnen IenW is daarom kennis aanwezig over hoe deze data gebruikt en geanalyseerd kan worden.

Ik ben benieuwd of jullie een contactpersoon voor mij hebben die betrokken is bij de noodwet en de analyse van de data. Ik zou namelijk graag meer informatie krijgen over het gebruik van de data en zou de kennis en expertise op het gebied van mobiliteit binnen IenW willen

aanbieden indien gewenst.

Ik hoor graag van jullie.
Hartelijke groet,



(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | Verdieping 10D
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T +31 (10)(2e) g (10)(2e) [minienw.nl](mailto:info@minienw.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.